

Raadhuisplein 2  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld  
Telefoon 14 0342  
Fax (0342) 495 376  
E-mail gembar@barneveld.nl  
Internet www.barneveld.nl

**De fractie van de Christen Unie van de gemeenteraad van  
Barneveld  
de heer H. Schuring  
Hertespoor 30  
3772 SE BARNEVELD**

Geachte heer Schuring,

**Datum: 19 maart 2009**

*Ons kenmerk*

*Uw brief van:*  
**27 februari 2009**

*Afdeling:*  
**Bestuur- en Managementondersteuning**

*Behandeld door:*  
**Gerrie van Roekel**

*Doorkiesnummer:*  
**(0342) 495 299**

*Onderwerp:*  
**schriftelijke vragen CU  
over volle fietsenstallingen**

Op 27 februari 2009 heeft uw fractie schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 37 van het Reglement van orde van de gemeenteraad, over de volle fietsenstallingen bij treinstations. Graag beantwoorden wij uw vragen als volgt.

*Vraag 1. De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat ziet de verantwoordelijkheid voor de aanpak van het weesfietsprobleem in eerste instantie als een verantwoordelijkheid van de gemeente. Deelt u deze mening?*

Antwoord: Wij delen deze mening.

*Vraag 2. Constateert u met ons dat er sprake is van een toenemende bezetting van de fietsenstallingen bij de treinstations in onze gemeente? Heeft u hiertoe inzicht in de bezettingsgraad van de betreffende fietsenstallingen c.q. bent u bereid dit inzicht te verkrijgen?*

Antwoord: Ook wij hebben dit geconstateerd en wij hebben tellingen uitgevoerd op basis waarvan de benodigde extra capaciteit is bepaald. Deze tellingen hebben wij vorig jaar tweemaal gedaan en recent herhaald zodat we ook zicht hebben op de effecten van de invoering van de kwartiersdienst. Tevens hebben wij contact gezocht met de provincie. Hieruit is naar voren gekomen dat er subsidiemogelijkheden zijn welke wij zullen benutten om extra fietsenstallingen bij te plaatsen. Momenteel wordt onderzocht waar en op welke wijze wij de extra capaciteit kunnen realiseren mede gelet op de beschikbare fysieke ruimte. Wij verwachten nog dit jaar de uitbreiding geregeld te hebben.

*Vraag 3. Onze Algemene Plaatselijke Verordening bepaalt in artikel 123a dat fietsen niet langer dan vier weken onbeheerd in een fietsenstalling mogen worden achtergelaten. Middels verkeersborden wordt hier bij de stationsstallingen duidelijk melding van gemaakt. Op welke manier houdt u toezicht op de naleving van deze bepaling? Heeft u inzicht in het aantal fietsen dat langer dan vier weken gestald staan?*

Antwoord: Voorjaar 2008 werden de door u genoemde verkeersborden geplaatst, dit na aanpassing van de Algemene Plaatselijke Verordening. Vanaf dat moment was het mogelijk om te handhaven en de onbeheerde fietsen (weesfietsen) na vier weken te verwijderen. Na het plaatsen van de borden werd er vervolgens een grote controle uitgevoerd door de toezichthouders bij het station, in samenwerking met de gemeentelijke boa's. Alle weesfietsen werden toen verwijderd. Vanaf dat moment is deze actie nog een tweetal keer herhaald, maar dan alleen voor de fietswrakken. Gelet op het feit, dat het afgelopen jaar het aantal toezichthouders bij het station minimaal was, zijn deze grote controles niet vaker uitgevoerd. Nu de uitbreiding van de toezichthouders daar nu

gerealiseerd gaat worden, zal ook het verwijderen van de weesfietsen structureel worden opgepakt. De toezichthouders zullen alle weesfietsen voorzien van een kenmerk, waarna ze, uiteraard met inachtneming van de gestelde termijnen, worden verwijderd en opgeslagen.

*Vraag 4. De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat heeft in een schrijven aan de Tweede kamer d.d. 1 december 2008, aangekondigd een aantal activiteiten te gaan ondernemen om gemeenten te ondersteunen bij het oplossen van het weesfietsenprobleem. Zo zal zij bijvoorbeeld een weesfietsenteam opzetten, een team van adviseurs dat gemeenten een jaar lang gaat ondersteunen bij het opzetten van een weesfietsaanpak. Bent u bereid in overleg te treden met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat om te bepalen in hoeverre de gemeente Barneveld kan worden ondersteund?*

**Blad 2**

Antwoord: Ja, wij hebben hiervoor al contacten gelegd. Januari 2009 is het veiligheidsarrangement Valleilijn ondertekend. Binnen dit arrangement wordt ook de buitenruimte rond de stations meegenomen; de problematiek rond de weesfietsen is hier een onderdeel van.

*Vraag 5. Bent u bereid, indien blijkt dat de volledige benutting van fietsenstallingen niet wordt veroorzaakt door weesfietsen, in overleg te treden met betrokken partijen over de uitbreiding van de capaciteit van de fietsenstallingen?*

Antwoord: Bij vraag 2 hebben wij u aangegeven dat wij reeds gestart zijn met de voorbereidingen voor de uitbreiding van de fietsenstallingen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

D. Bakhuizen  
secretaris

J.A.M.L. Houben  
burgemeester