

Actieplan Verkeersveiligheid rondom scholen



**Christen
Unie**

Verkeersveiligheid rondom Scholen

De ChristenUnie maakt zich sterk voor Verkeersveiligheid rondom Scholen. De uitdaging is groot en heel urgent, laat onderzoek van RTL & de Rijksuniversiteit Groningen zien. Tussen 2015 en 2018 vonden er maar liefst 10.000 ongelukken plaats (vlak)bij scholen, dat zijn er bijna 10 per dag. In de motie Van der Graaf en De Pater-Postma (35300-A) deden we de oproep samenwerkingen te zoeken met App makers die invloed hebben op het rijgedrag van mensen, zodat navigatie-apps scholen in de door hen. Het ministerie heeft een flink budget (50 mln. per jaar, tot 2030) ingeruimd voor verkeersveiligheid, en wat betreft de ChristenUnie wordt een deel hiervan besteed aan verkeersveiligheid rondom scholen. Schoolomgevingen zijn namelijk nog lang niet veilig; meer dan 2/3 van ouders met schoolgaande kinderen ervaart de verkeerssituatie rondom school als onveilig. Gelukkig zien we dat het onderwerp in veel gemeenten op de agenda staat, en zullen problemen vaak lokaal moeten worden opgelost. Maar gemeenten moeten in deze tijd keuzes maken, soms moeilijke keuzes waar ze hun budget wél, of niet aan besteden. Daarom vindt de ChristenUnie het van belang dat gemeenten ook een beroep kunnen doen op de Rijksoverheid voor het treffen van maatregelen om schoolomgevingen verkeersveilig te maken. Daarom hebben we, in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland, het net opgehaald bij gemeenten in het land over de vraag wat wij als Rijksoverheid zouden kunnen betekenen voor de veiligheid van schoolgaande kinderen en hun ouders. Op basis daarvan hebben we de volgende 6 actiepunten opgesteld, in lijn met de oplossingsrichtingen uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid; 'Veilig van deur tot deur'.

De actiepunten

- **Stimuleren lopend/fietsend naar school**

61% van alle basisschool kinderen wordt wel eens met de auto gebracht, terwijl het grootste deel van de ongelukken rondom scholen gebeuren door/met een auto. Ouders en kinderen moeten gestimuleerd worden lopen of met de fiets naar school te gaan. Ook zorgt het terugdringen van auto's rondom scholen voor minder afvalstoffen rondom scholen en daarmee een schonere leeromgeving. Een voorbeeld van het stimuleren van lopen/fietsen naar school is 'High Five', een initiatief in België dat veilige, duurzame verkeersroutes onder leerlingen gepromoot d.m.v. gamification. Hierbij worden op veilige loop & fietsroutes palen neergezet, waarbij kinderen een polsbandje kunnen scannen om punten te scoren. Kinderen zijn erg fanatiek, en overtuigen hun ouders vaak om tóch voor de fiets te kiezen. Binnen het programma is ook aandacht voor het duurzame karakter van lopen & fietsen, en de palen worden via zonne-energie van stroom voorzien.

- **Schoolzones opzetten**

De eerste stap om schoolomgevingen veiliger te maken is het opzetten van schoolzones. Door middel van speciale markeringen en aanpassingen aan oversteekplaatsen wordt voor weggebruikers duidelijk dat ze een school naderen waar kinderen fietsen of lopen.

- **Schoolstraten**

Verschillende steden in Nederland (waaronder den Haag & Utrecht) doen proeven met schoolstraten. Deze straten, waarin scholen staan, worden afgesloten voor autoverkeer tijdens de 'schoolspits', de haal- en brengtijden. Evaluaties in Gent, Utrecht & den Haag waren positief, 8 van de 10 ouders, leerlingen, schoolmedewerkers en buurtbewoners vonden het een goede maatregel. De ChristenUnie stelt dan ook voor initiatieven rondom schoolstraten met woord en daad te ondersteunen.

- **In gesprek met Navigatie-apps**

App makers als Google Maps & Flitzmeister hebben de technologie in huis om schoolomgevingen te herkennen en autogebruikers deze te laten vermijden. Sluiproutes langs scholen moeten verleden tijd zijn, en daarom vragen wij de minister de samenwerking aan te gaan met deze bedrijven, om samen te zorgen voor een veilige schoolomgeving. Hiervoor is noodzakelijk dat de minister concrete afspraken maakt met app bouwers om niet de snelste routes te laten kiezen, maar de veiligste, en daarbij scholen te mijden. De ChristenUnie beveelt daarbij aan om op dit vlak het voorbeeld van België te volgen.

- **Smartphone gebruik**

Het gebruik van Smartphones in het verkeer leidt jaarlijks tot tientallen doden en honderden gewonden per jaar (VVN). Het risico op een ongeval is 6x groter dan normaal, wanneer je een bericht op je smartphone leest of schrijft. Juist onder kinderen en jongeren is smartphone gebruik in het verkeer erg groot. De ChristenUnie wil dat geld bestemd voor verkeersveiligheid, wordt bestemd aan bewustwordingscampagnes onder kinderen & jonge mensen om de risico's van smartphones en groepsdruk (punt 6) onder de aandacht te brengen. Een voorbeeld hiervan is het initiatief 'Op de fiets, even niets' van Veilig Verkeer Nederland.

- **Groepsdruk**

Ook groepsdruk onder jongeren is een serieus probleem, waarbij jonge mensen elkaar uitdagen om grenzen op te zoeken. Op zich heel gezond, maar in het verkeer kan dat leiden tot levensgevaarlijke situaties. Daarom zetten wij ons in voor bewustwording van jongeren over de rol van groepsdruk in het verkeer.