

Bouwend Nederland  
 Vakgroep Railinfrastructuur  
 T.a.v. de heer Drs. J.C.N. Eijsackers  
 Postbus 340  
 2700 AH ZOETERMEER

Datum 19 januari 2009  
 Uw brief van U09-74891/VRI/DS/Cj  
 Onderwerp Werkvolume  
 Knemerk DIR-IP/659068

Behandeld door W. Knopperts  
 Telefoonnummer 030 235 77 44  
 Faxnummer 030 235 35 12  
 E-mail Wim.knopperts@prorail.nl

Geachte heer Eijsackers ,

**Infraprojecten**  
 Directie Infraprojecten

Met uw brief van 10 november 2008, kenmerk O08-74868/Bestuur/RIS/DS/cj maakt u vanuit Bouwend Nederland, namens de spooraanneemers uw zorgen kenbaar over het volume werk dat door ProRail in de periode 2007-2008 in de markt zal worden gezet.

**Bezoekadres**  
 Tulpenburgh  
 Moreelsepark 2  
 3511 EP Utrecht  
 Nederland

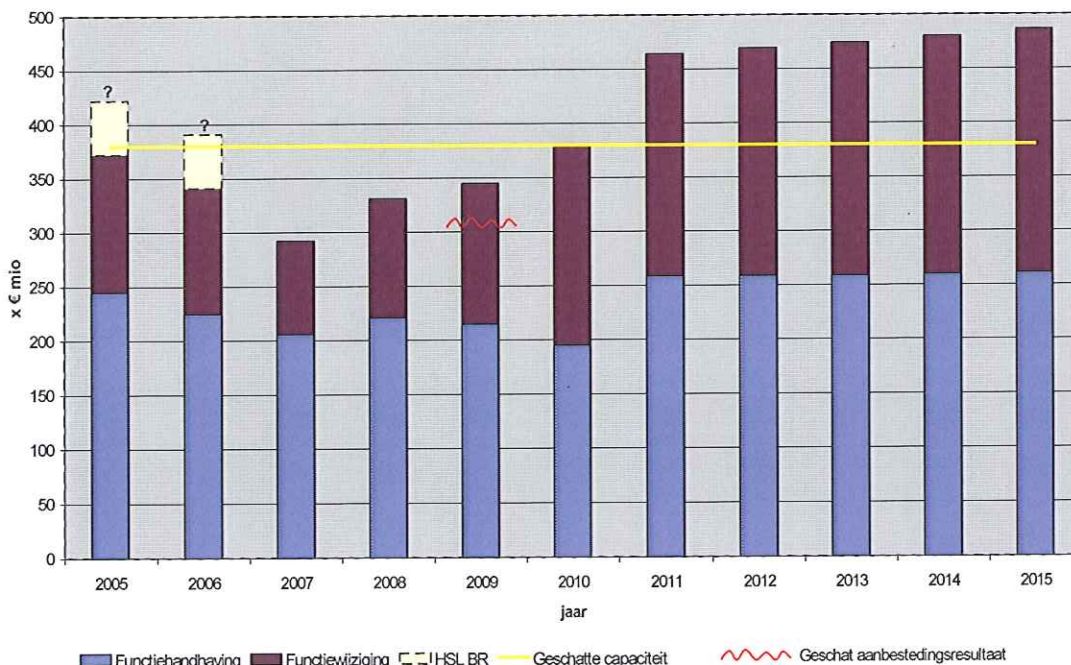
Met onze brief van 11 november, met kenmerk DIR-IP/20815134 heb ik u vrijwel onmiddellijk voor overleg uitgenodigd. Deze snelle aanpak is gekozen vanuit de overtuiging dat u een probleem aansnijdt waar de hele sector, dus ook ProRail een belang heeft. In de maanden december en januari is er op het niveau van adjunct directeur Infraprojecten namens mij een viertal keren met u overlegd en is er in werkgroepverband gezamenlijk met vertegenwoordigers vanuit de spooraanneemer gewerkt aan het verkrijgen van een zo goed mogelijk overzicht van volumes in de periode 2005-2015.

**Postadres**  
 Postbus 2038  
 3500 GA Utrecht  
 Nederland

Dit heeft geresulteerd in het navolgende overzicht.

www.prorail.nl

Marktvolume Spooraanneemers 2005-2015



Het overzicht laat zien dat met name in de jaren 2007 t/m 2009 een lager volume in de markt komt /is gekomen.

In 2010 wordt een herstel voorzien en vanaf 2011 en de jaren daarna geven de prognoses een niveau aan zoals dat er tot 2006 is geweest.

ProRail onderschrijft de ernst van de situatie en vindt continuïteit van capaciteit, kennis en kunde in de spoorsector ook haar belang.

Dit laatste is ook nog eens uitgesproken in het onlangs gehouden "Strategisch platformoverleg erkende sporaanemers".

Vanuit bovenstaand belang en vanuit haar verantwoordelijkheid als dominante opdrachtgever voor deze sector is ProRail bereid een inspanningsverplichting te aanvaarden om het nu geprognostiseerde volume aan te passen.

Dit is met vertegenwoordigers in genoemd overleg besproken, waarbij ProRail enkele randvoorwaarden heeft genoemd.

- De beschikbaarheid van TVP'n.
- De doelmatigheid van de besteding.
- De haalbaarheid van de planning van de voorbereidende processen, zoals engineering, aanvragen vergunning en doorlopen van aanbestedingsprocedures.

Concreet zijn de volgende drie type maatregelen binnen ProRail in gang gezet:

1. Het versneld aanbesteden van een hoeveelheid werk dat uitgevoerd kan worden vóór 15-07-2009. Dit werk wordt in 6 percelen aanbesteed en heeft een beperkt volume in relatie tot de omvang van het probleem. Vanuit bovengenoemde randvoorwaarden is een substantiëler volume echter in 2009 niet mogelijk.
2. Het versnellen van een deel van het BBV werkpakket 2010 (met name regio Zuid) van uitvoeringsperiode Q3 en Q4 2010 naar uitvoeringsperiode Q2 2010.
3. Het versnellen van BBV werk van pakket 2011 naar uitvoeringsperiode Q4 2010.

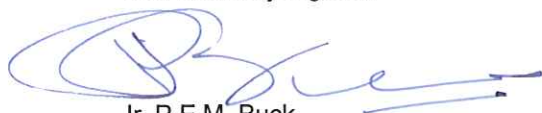
De twee laatst genoemde maatregelen hebben tot gevolg dat de volumes 2010 en 2011 evenwichtiger verdeeld worden.

Ik wil benadrukken dat ProRail de hier genoemde versnelling beschouwt als een onderdeel van de versnellingen zoals die op dit moment ook in de landelijke politiek worden besproken.

Daarnaast hecht ik eraan te vermelden dat er parallel aan bovengenoemd overleg een ander overleg loopt tussen ProRail en de sporaanemers.

In dat overleg spreken wij gezamenlijk over de problematiek van de verhouding dag-/nacht-/weekend werk. Ook hier is de zorg voor de continuïteit van een vitale sector de drijvende kracht.

Met vriendelijke groet,



Ir. P.E.M. Buck  
Directeur Infraprojecten



Drs. A.J. Bauer  
Directeur Inframanagement